

## Un projet construit avec vous, pour vous :

Prendre en compte les besoins exprimés par les  
Clamartois-es pour repenser la mobilité dans la ville.



**SARA, QUARTIER PERCY.** *J'aime la liberté qu'offre le vélo pour aller travailler jusqu'à Paris et pour mes trajets à Clamart. Pourtant, certains parcours restent précaires : aménagements discontinus et règles mal connues des automobilistes, comme les sas vélo ou le droit de circuler à contresens dans les rues à sens unique. Je souhaite des rues plus sûres, où vélos, voitures et piétons partagent l'espace en bonne intelligence.*



**SIMON, QUARTIER GARE.** *Né à Clamart, je connais bien les difficultés de déplacement au quotidien. Comme beaucoup, je subis les risques de retards et d'annulations de transports. Le Vélib s'est donc imposé comme une alternative simple et fiable, à condition d'y avoir accès. C'est pourquoi il faudrait davantage de stations à Clamart pour desservir tous les quartiers.*



**AMALIA, QUARTIER PLAINE.** *J'habite à la cité de la Plaine à Clamart. J'ai ma carte Navigo pour me déplacer ; en général j'utilise les bus 189, 190, 390 et la ligne 6 du tramway d'Île-de-France. Les arrêts de bus sont mal entretenus et les horaires de passage annoncés sur les totems et poteaux ne sont pas respectés.*



[contact@clamart-ensemble.fr](mailto:contact@clamart-ensemble.fr)



[clamart-ensemble.fr](http://clamart-ensemble.fr)



[clamartensemble](https://www.facebook.com/clamartensemble)



[@clamartensemble](https://www.instagram.com/clamartensemble)

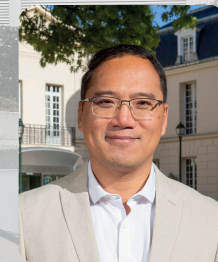


CLAMART  
Ensemble



## Faire mieux et autrement !

MUNICIPALES  
15-22 MARS 2026



## Se déplacer mieux et autrement

La mobilité, c'est aller travailler, faire nos courses, retrouver nos proches. C'est aussi un levier pour réussir la transition écologique.

Aujourd'hui, sept ménages clamartois sur dix ont une voiture. Plus de la moitié utilisent aussi chaque jour les transports en commun, le vélo ou la marche pour aller au travail, et encore davantage pour leurs déplacements du quotidien. Cette réalité, nous la reconnaissons et nous la mettons au cœur de notre projet solidaire, démocratique et écologique.

Pour Clamart Ensemble, l'ambition est claire : mieux organiser tous les modes de déplacement, sans opposer les usagers, sans exclure personne. Nous voulons une cohabitation inclusive, sereine et intelligente pour une ville où la voiture a sa place, où les transports en commun sont efficaces, et où les mobilités douces et actives deviennent plus simples et plus sûres.

David Huynh

DAVID  
HUYNH

CLAMART  
Ensemble

Solidarité, écologie et démocratie

## UNE MOBILITÉ POUR TOUTES ET TOUS, AU SERVICE DU VIVRE-ENSEMBLE

Pour faciliter les déplacements de toutes et tous, nous faisons de la mobilité un enjeu collectif. Notre ambition est de soutenir les mobilités douces et actives, de développer la multimodalité et d'organiser un partage apaisé de l'espace public entre piétons, cyclistes et automobilistes. Nous agissons aussi avec détermination auprès de tous les acteurs du territoire pour améliorer les services aux usagers des transports en commun.

**LA VILLE QUE  
NOUS VOULONS**



**MOBILISER l'ensemble des acteurs des transports (RATP, IDFM, SNCF...) pour désenclaver les quartiers mal desservis,**

dont Percy-Schneider, améliorer les fréquences des bus, pallier à la surfréquentation du T6 et mieux relier les quartiers du Haut Clamart et du Panorama, notamment aux lignes de métro 4 et bientôt 15.

**ANTICIPER ET MIEUX COORDONNER les travaux** afin de limiter les déviations et les retards de bus.

**REVOIR LE TRACÉ ET LES HORAIRES des Clamibus et Clam'Express** pour en faire de véritables transports de proximité reliant l'ensemble des quartiers.

**STOPPER le projet de T10 en tunnel** et lancer une nouvelle étude sur son prolongement, fondée sur les flux réels et anticipés de voyageurs.

**ÉTUDIER les conditions de mise en place d'une navette rapide** entre le T10 et la gare.

**FACILITER l'accès des véhicules transportant des personnes à mobilité réduite** à la zone piétonne du centre-ville.



**AUGMENTER ET MIEUX LOCALISER les places de stationnement PMR,** notamment à proximité des professionnels de santé.

**ENCOURAGER le déploiement de bus accessibles à toutes et tous,** adaptés aux besoins des personnes âgées et en situation de handicap.



**CRÉER trois nouvelles stations Vélib'** (Jardin Parisien, Trivaux-Garenne, Percy-Schneider) afin de garantir qu'aucun Clamartois, qu'aucune Clamartoise, ne soit à plus de 20 minutes à pied d'une station.

**GARANTIR la continuité des réseaux piéton et cyclable,** en coordination avec Vallée Sud-Grand Paris. Traiter en priorité les points noirs, les carrefours dangereux et les itinéraires scolaires, en s'appuyant sur les signalements des habitants.



**AMÉLIORER l'information sur les nouvelles signalisations,** notamment le panneau M12 et le sas vélo, et généraliser leur implantation pour plus de sécurité. Accompagner leur déploiement par des actions pédagogiques et des animations soutenues par la mairie et la police municipale.

**ACCROÎTRE le stationnement vélo** autour des gares, tramways, équipements publics et zones commerçantes.



**CRÉER une maison des mobilités** pour associer les Clamartois à l'élaboration et à l'évaluation des politiques de déplacements, complétée d'un **conseil des mobilités** réunissant habitants, associations, commerçants et comités de quartier, animé par un **référent mobilités**.

**PRIVILÉGIER l'expérimentation et le dialogue** avant toute généralisation, afin de déployer des dispositifs éprouvés et partagés.

**MOBILISER la police municipale pour veiller au partage apaisé de l'espace public** et faire respecter les zones réservées, dans une logique de prévention, de pédagogie et de dialogue avec les usagers.

**DÉPLOYER des bornes de recharge électrique rapide** avec Vallée Sud-Grand Paris pour accompagner la transition du parc automobile.



**TRAVAILLER à l'amélioration et à la clarification des zones de stationnement réglementé** orange et verte, en concertation avec les habitants et les commerçants.

**LANCER un plan ambitieux de covoiturage** avec Vallée Sud-Grand Paris et les entreprises clamartoises afin de réduire la congestion locale et activer un levier de transition écologique.